

# NET ZERO CITIES



**EU MISSION PLATFORM**

**CLIMATE NEUTRAL AND SMART CITIES**



NetZeroCities has received funding from the H2020 Research and Innovation Programme under grant agreement n°101036519.



# Dai Pilots ad una piattaforma di cambiamento

## Scaling Transformation





# Il momento

Chiusura dei progetti pilota, apertura di opportunità`



# Ridimensionare l'impatto locale con il sostegno di NZC



## L'ecosistema pilota NZC

- **104 Mission cities e partners:** All'avanguardia nella sperimentazione di soluzioni climatiche integrate e modelli di governance
- **68 progetti pilota** strutturati per guidare il cambiamento sistemico attraverso l'implementazione in contesti di vita reale

## Progetti Pilota NZC Cohort 1

- **53 città selezionate** per avviare la prima ondata di sperimentazione nell'ambito del programma pilota
- **25 progetti pilota** che spaziano dai sistemi energetici e mobilità per l'innovazione della governance
- **21 Paesi** che aggiungono alla Missione diversità geografica e approfondimenti specifici per il contesto.
- **32 milioni di euro** finanziati da H2020 per fornire un sostegno finanziario diretto alle città affinché agiscano come laboratori di innovazione per la transizione verde dell'UE

## Perche` e` importante?

Questo ecosistema non riguarda solo la sperimentazione locale, ma anche la **costruzione di modelli trasferibili, il rafforzamento delle coalizioni e l'informazione delle politiche** a livello europeo attraverso le prove generate dalle città stesse.





# I progetti pilota stanno terminando

*Che cosa viene dopo?*

Quando i progetti pilota giungono al termine, la sfida principale è quella di **non lasciare che lo slancio si affievolisca** ma piuttosto di garantire che gli insegnamenti acquisiti si traducono in strategie a lungo termine, in una più ampia trasformazione della città e in cambiamenti strutturali.

Con i giusti partenariati e il giusto sostegno, I progetti pilota possono costruire la base per un **cambiamento istituzionale e politico**, **nonché per la preparazione agli investimenti, e quadri di collaborazione nazionali**. Ora è il momento di **consolidare, amplificare e sostenere**.





# I progetti pilota stanno terminando

*Che cosa viene dopo?*

È qui che NetZeroCities può svolgere un ruolo di supporto fondamentale:

- **Amplificare ciò che funziona:** Aiutare le città a replicare ed espandere i risultati dei progetti pilota all'interno delle loro amministrazioni locali e nelle città di pari livello
- **Consentire l'apprendimento transfrontaliero:** Collegare le città italiane con iniziative simili in tutta Europa per condividere soluzioni e supporto
- **Supporto strategico:** Allineare i risultati dei progetti pilota con il sostegno della fase successiva, come supporto specialistico, CESF, ECT e Capital Hub/CFS, per costruire un'architettura di transizione climatica duratura



# L'offerta di supporto NZC in sintesi



NZC offre una serie di strumenti e meccanismi di supporto progettati per aiutare le Città Missione a trasformare l'ambizione in azione.





# Coalizioni che si amplificano

## Esperienze europee





# Dalle coalizioni locale a quelle nazionali

Il sostegno di NetZeroCities non si ferma ai progetti pilota delle singole città. In tutta Europa, stiamo vedendo come **l'innovazione locale, se coltivata in modo strategico, possa portare a coalizioni nazionali e regionali più ampie**. Questi ecosistemi emergenti sono:

- **Collegare** le città che affrontano sfide e opportunità simili
- **Accelerare** l'allineamento delle politiche e la mobilitazione delle risorse, e
- **Inserire** la neutralità climatica nei dialoghi nazionali

Esploreremo ora alcuni esempi in cui i progetti pilota hanno contribuito a catalizzare una collaborazione a lungo termine, tra cui:

**Spagna:** La rete delle città di missione sta approfondendo l'apprendimento tra pari allineando gli strumenti di monitoraggio.

**Polonia:** L'allineamento delle regioni sull'azione per il clima sta avvenendo attraverso la coalizione NEEeST.

**Germania:** Con l'iniziativa "CoLab", incentrata su approcci sistemici su misura a livello locale.

**Questi casi mostrano come le coalizioni possano amplificare la trasformazione e sostenere il dialogo a più livelli.**



## SPAGNA

### URBANEW | Soluzioni innovative e sistemiche multi-stakeholder per la rigenerazione urbana in Spagna

Barcellona, Madrid, Siviglia, Valencia, Valladolid, Vitoria-Gasteiz, Zaragoza



#### Obiettivo del progetto

Pilotare soluzioni per **decarbonizzare l'ambiente edificato** e **promuovere l'integrazione delle energie rinnovabili** attraverso la riqualificazione energetica, l'uso di **materiali a basso contenuto di carbonio** e lo **sviluppo di comunità energetiche**

#### Deliverables

**Barcellona:** Modello di collaborazione pubblico-privato per l'ammodernamento di edifici a basso costo e a emissioni zero.

**Madrid:** Adattamento degli edifici pubblici e accesso equo alle energie rinnovabili.

**Siviglia:** Analisi della percezione dei cittadini sulle sfide del retrofitting energetico.

**Valencia:** Dimostrazione di adeguamento (*retrofitting*) ad alta efficienza energetica in quartieri climaticamente neutri.

**Valladolid e Vitoria-Gasteiz:** Rigenerazione urbana attraverso materiali a basso contenuto di carbonio e interventi di retrofitting su scala di quartiere.

**Zaragoza:** Modelli di comunità per le energie rinnovabili e innovazione della governance





### Sfide e difficoltà principali

- **Frammentazione normativa:** Regolamenti nazionali e locali complessi e talvolta contraddittori ostacolano la riabilitazione energetica e l'integrazione delle energie rinnovabili (ad esempio, ritardi nei permessi di costruzione, ruoli poco chiari nelle comunità energetiche).
- **Lacune nel finanziamento e disuguaglianze:** Le famiglie vulnerabili non hanno accesso a schemi di finanziamento su misura; difficoltà nel progettare strumenti finanziari che siano inclusivi e scalabili.
- **Barriere all'impegno dei cittadini:** scarsa consapevolezza e volontà di agire per l'adeguamento.
- **Instabilità politica e istituzionale:** Le elezioni comunali del 2023 hanno ritardato l'attuazione del progetto pilota

### Opportunità

- **Modelli innovativi di governance locale:** Madrid e Zaragoza hanno sperimentato nuovi modelli di governance per le comunità energetiche multi-attoriali e i centri di supporto alla ristrutturazione.
- **Processi di progettazione partecipata:** Barcellona ha sviluppato una metodologia di co-creazione per il retrofitting collettivo di edifici multiproprietari, coinvolgendo i residenti fin dalle prime fasi.
- **Rigenerazione integrata su scala distrettuale:** Valencia e Valladolid hanno avanzato una pianificazione a livello distrettuale che integra mobilità, energia e riprogettazione degli spazi pubblici.
- **Soluzioni tecniche replicabili:** L'uso di materiali da costruzione a basse emissioni di carbonio (ad esempio, a Vitoria-Gasteiz) e la modellazione energetica su scala distrettuale forniscono modelli per altre Città Missioni.
- **Piattaforme di scambio di conoscenze:** Lo spazio di lavoro Notion e le sessioni bilaterali tra città hanno promosso lo scambio in tempo reale e l'apprendimento tra pari tra le città



**Scalabilità del progetto**

URBANEW non si è limitato a sperimentare soluzioni locali, ma ha contribuito ad attivare una comunità di pratica coordinata tra le città della missione spagnola che ora sta informando una più ampia governance del clima, comprese le iterazioni del CCC, le priorità del CESF e le nuove attività sostenute da NZC come l'ECT.

**Impatto sulla rete Nazionale spagnola**

**Strumenti e metodi condivisi:** Le città hanno sviluppato congiuntamente approcci replicabili come la mappatura del rinnovamento e la progettazione partecipata, ora disponibili per una più ampia diffusione attraverso la piattaforma nazionale.

**Apprendimento tra pari tra città:** Regolari scambi bilaterali e multilaterali tra le 9 città della Missione hanno supportato soluzioni condivise su modelli OSS, finanziamenti per il rinnovamento e impegno inclusivo.

**Momento politico e strategico:** I progetti pilota hanno creato visibilità e capacità interna, posizionando i progetti come punti di ingresso strategici per le strategie di transizione a lungo termine.

**Catalizzare la rete nazionale:** URBANEW ha gettato le basi per una piattaforma di supporto postpilota e per un linguaggio allineato tra le città.

**Influenza sulle politiche:** Le intuizioni del pilota sono ora alla base di un'azione di advocacy congiunta presso le istituzioni nazionali, in particolare per quanto riguarda i finanziamenti per il rinnovamento e le agevolazioni normative.



## POLONIA

### NEEST | Territori a emissioni zero e ambientalmente sostenibili

Cracovia, Łódz, Rzeszow, Varsavia, Wroclaw



#### Obiettivo del progetto

Sostenere la **decarbonizzazione del patrimonio edilizio urbano** della Polonia attraverso un **sistema integrato di modelli di retrofitting, inclusione sociale e strategie di transizione energetica**

#### Deliverables

**Modelli replicabili** per cinque tipologie di edifici (ad esempio, edifici scolastici, edifici multipiano del dopoguerra, abitazioni familiari, case unifamiliari degli anni '70).

**Quadri integrati** che affrontano le dimensioni tecniche, finanziarie e sociali dell'adeguamento degli edifici.

**Mappatura del sistema** e coinvolgimento delle parti interessate in tutte e cinque le città.

**Guida metodologica** per approcci di retrofitting e inclusione sociale.

**Rafforzare l'apprendimento tra pari** attraverso strumenti comuni, workshop e gemellaggi (ad esempio, con Slavonski Brod via the Twinning Learning Programme).





## Sfide e difficoltà principali

- **Lacune nella governance e nella leadership:** Dipartimenti isolati e mandati deboli hanno ritardato la pianificazione integrata.
- **Accesso e qualità dei dati:** Difficoltà nell'armonizzare i dati tecnici tra città ed edifici
- **I ritardi amministrativi** e di approvvigionamento hanno rallentato l'attuazione dei pacchetti di lavoro.
- **Barriere finanziarie:** mancanza di modelli di investimento scalabili e a capitale ridotto
- **Disallineamento nazionale-locale:** Programmi nazionali limitati a sostegno della decarbonizzazione urbana

## Opportunità

- **Scalare i modelli pilota:** il catalogo delle tipologie edilizie e le metodologie possono essere replicate in tutta l'Europa centrale e orientale
- **Manuale di transizione energetica urbana:** strumento in fase di sviluppo per un'ulteriore diffusione.
- **Impatto sulle politiche:** i dialoghi in corso con il governo nazionale possono influenzare le normative di abilitazione.
- **Sviluppo delle capacità:** miglioramento delle capacità in materia di MEL, governance partecipativa e strategie climatiche.





### Scalabilità del progetto

Il progetto pilota NEEST ha creato un **quadro comune per la sperimentazione di soluzioni climatiche locali in diverse città polacche**, con un forte coinvolgimento delle aziende municipalizzate e dei servizi pubblici. Ha contribuito ad **allineare le strategie di rinnovamento urbano con i programmi nazionali esistenti**, come Clean Air e Stop Smog, creando percorsi di scala. Di conseguenza, ha **gettato le basi per una futura piattaforma nazionale polacca**, consentendo lo scambio di conoscenze e standard comuni tra i comuni che si trovano ad affrontare la complessità normativa, la frammentazione amministrativa e la limitata autonomia finanziaria.

### Impatto sulla rete Nazionale polacca

**Nascita di una piattaforma di città polacche:** Il progetto pilota getta le basi per una collaborazione strutturata tra le città polacche della Missione e non.

**Rafforzare la coesione tra le città:** Le sfide condivise e il lavoro comune stanno creando allineamento e slancio per l'intensificazione dell'azione per il clima a nazionale.

**Spunti per l'impegno a livello nazionale:** I risultati del progetto pilota stanno informando l'advocacy verso un maggiore sostegno nazionale e un allineamento normativo.

**Metodologie e strumenti comuni:** NEEST sta contribuendo a costruire un linguaggio tecnico e procedurale condiviso per la decarbonizzazione urbana.



## GERMANIA

### CoLAB | Impegnati nella costruzione di un'azione locale per il clima

Aquisgrana, Mannheim, Münster



#### Obiettivo del progetto

Consentire un **cambiamento sistemico nel comportamento dei cittadini** per ridurre le emissioni basate sui consumi nei settori della mobilità, dell'energia, degli edifici, dell'alimentazione e dei consumi.

#### Deliverables

Creazione del modello della *Casa del Cambiamento (House of Change)*: uno spazio/piattaforma condivisa per la collaborazione degli stakeholder, la sensibilizzazione e il cambiamento dei comportamenti. In particolare:

- **Aquisgrana:** Creare l'Agenzia 2030 come punto di riferimento per l'azione.
- **Mannheim:** "IDEAL for Mannheim" - mappatura e presentazione delle azioni locali per il clima.
- **Münster:** Strumento digitale per supportare i cambiamenti dello stile di vita sostenibile.

Concentrarsi sulla co-creazione, sull'appropriazione da parte dei cittadini e sull'impegno intersettoriale degli stakeholder per sostenere il Climate City Contract (CCC).

Cicli regolari di apprendimento tra pari tra le città.





## Sfide e difficoltà principali

- **Elementi esterni alle capacità del comune:** Le emissioni affrontate sono in gran parte al di fuori del controllo diretto del Comune.
- **Scarsa integrazione dei dipartimenti finanziari:** Segnalato in particolare da Mannheim, rallenta l'integrazione sistemica.
- **Strumenti digitali poco sviluppati:** Lo strumento di Münster non ancora completamente scalato o incorporato nelle routine quotidiane.
- **Rischio di perdita del coinvolgimento:** Gli eventi non sempre si traducono in azioni durature.
- **Collaborazione tra dipartimenti:** Ancora frammentata in alcune città.

## Opportunità

- **Modello per le città-missione dell'UE:** La "Casa del Cambiamento" di CoLAB potrebbe essere amplificato in tutta Europa.
- **Sostegno politico:** Il consenso ad alto livello favorisce la continuità.
- **Momento di apprendimento tra pari:** Rafforzato attraverso scambi e strumenti regolari.
- **Trasferibilità:** Forte attenzione alla documentazione degli approcci per la loro riproducibilità.
- **StronGER | Piattaforma delle città di missione tedesche:** insieme alla Coorte 3 pilota Climate City Dash+ EnAct4cleanCities, le 8 città di missione hanno un quadro di collaborazione che supporta la costruzione della piattaforma nazionale tedesca.





# Sostegno alle Mission Cities italiane

## Prospettive future



Funded by  
the European Union



# Supporto continuo ai progetti ECT

L'Italia è diventata uno dei cluster più attivi all'interno della **Missione**, con diverse città pilota che stanno sperimentando soluzioni concrete sul campo, dalla mobilità urbana alla ristrutturazione degli edifici, dalla partecipazione al clima agli strumenti finanziari.

## L'Italia è in testa con 2 progetti ECT:

- Il progetto di Milano sulla strategia delle molecole urbane
- Parma-Prato-Bergamo-Roma sui Distretti Netti Zero

### Opportunita`

Forte potenziale per consolidare gli insegnamenti in una collaborazione nazionale duratura:

- Mantenere un forte apprendimento interurbano
- Sfruttare i risultati nel dialogo nazionale
- Collegamento all'ecosistema NZC (CESF, MEL, Peer Exchange)





# Sfruttare le sinergie del CESF

Il CESF consente alle città di affrontare ostacoli come la mancanza di modelli di business, le strozzature legali o la debolezza della governance attraverso un sostegno personalizzato a breve termine per sviluppare le condizioni abilitanti (ad esempio, modelli di governance, tabelle di marcia personalizzate, soluzioni tecniche). Il sostegno continuo del CESF comprende:

- *One-stop-shops (Let'sGOv)*
- *Politiche alimentari (Padova)*
- *Teleriscaldamento (Padova)*
- *Strategie di parcheggio (Bologna)*
- *Rafforzamento della governance interna (Bergamo)*
- *Coinvolgimento delle parti interessate (Roma)*

## Obiettivo

Supporto individuale → quadri collaborativi regionali/nazionali.

Questi strumenti insieme **riducono i rischi intrinseci nei progetti**, rafforzano le capacità e avvicinano le città a un'azione climatica attuabile e finanziabile.





# Proseguire il viaggio con il supporto all'implementazione e all'iterazione del CCC

Anche quando i progetti pilota concludono, i Climate City Contracts (CCC) rimangono documenti vivi. L'NZC continuerà a lavorare con le città per **iterare e rafforzare i loro CCC** attraverso nuovi dati, ambizioni aggiornate e realtà di attuazione:

- **CCC Iteration & MEL:** NZC supporta le città a rivedere, perfezionare e aggiornare i loro Contratti per il Clima, a coinvolgere ulteriori stakeholder e a sostenere il mantenimento degli impegni esistenti e a sviluppare solidi piani di monitoraggio, valutazione e apprendimento.
- Il **Capital Hub** mira a sostenere le città nel passaggio dalla pianificazione al finanziamento, allineando le strategie alle dinamiche del mercato e degli investimenti. La combinazione del CESF e del Capital Hub offre alle città un kit di strumenti per far progredire i loro investimenti nel settore del clima dalle prime idee alla preparazione del mercato (ad esempio, DH Padova).
- L'**apprendimento tra città** e la creazione di coalizioni rimarranno centrali, garantendo la condivisione e la scalabilità delle intuizioni derivanti da progetti pilota, strumenti di finanziamento e modelli di governance.
- L'NZC svolge anche un ruolo di **amplificazione delle voci delle città** nelle conversazioni politiche, sostenendo l'allineamento della governance e delle risorse agli obiettivi della missione a tutti i livelli.





# Amplificare le voci delle città` attraverso piattaforme nazionali

Dare alle Mission Cities le possibilità` di  
influenzare l'**UE** e le **agende nazionali** sul clima



# Focus sul supporto alla politica e alla piattaforma nazionale



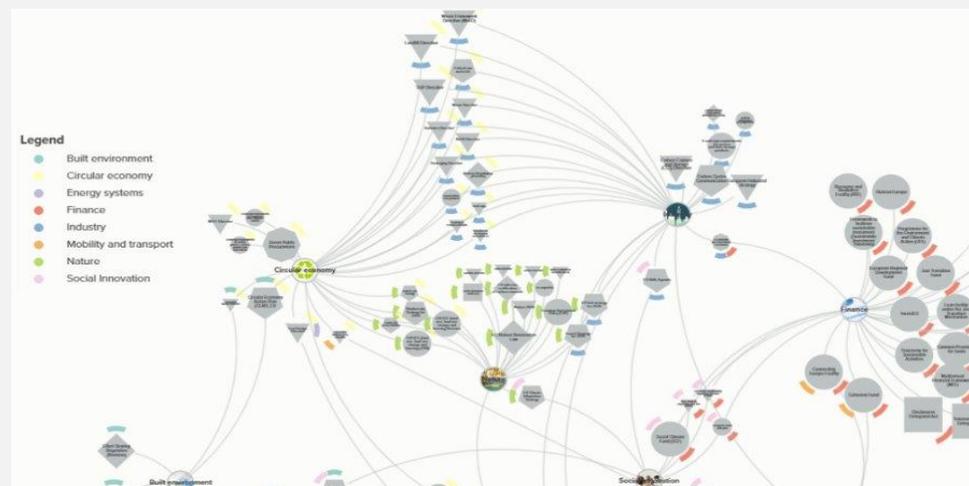
# Gettare le basi a livello Europeo



**Quadro politico dell'UE:** Migliorare la preparazione delle autorità nazionali, regionali e locali evidenziando le principali leve normative e di finanziamento.

## Caratteristiche principali di questo supporto:

- Le principali politiche e legislazioni dell'UE a sostegno della neutralità climatica delle città
- Panoramica dei documenti normativi e strategici rilevanti
- Accesso facilitato tramite il [NZC Portal link](#)
- Aggiornamento ogni 6 mesi con gli ultimi sviluppi



## Opportunità

Le città possono utilizzarlo per:

- **Allineare le strategie** locali alle priorità dell'UE
- **Rimanere informati** sulle opportunità di finanziamento e di lobbismo politico
- **Rafforzare l'impegno** con gli stakeholder nazionali e a livello europeo



# Gettare le basi a livello Europeo



**Laboratori politici dell'UE:** NZC ha ospitato i Policy Labs che hanno riunito le città della missione e gli esperti dell'UE per sviluppare insieme politiche climatiche innovative. La presentazione di casi studio reali ha gettato le basi per le raccomandazioni, raccolte in Policy Briefs per sostenere l'obiettivo della neutralità climatica al 2030.

NZC prevede di organizzare attività simili e di sviluppare un flusso di advocacy politica dell'UE più forte, tenendo in considerazione le priorità della città per il futuro:

- **Influenzare** l'agenda dell'UE sui finanziamenti diretti al clima urbano
- **Rimanere informati** sulle nuove politiche e legislazioni dell'UE in materia di clima
- **Acquisire conoscenze tecniche** sulle energie rinnovabili e decarbonizzazione
- **Ricevere supporto** sul coinvolgimento delle parti interessate e sulla governance multilivello.

L'impegno costante con le istituzioni europee, i governi nazionali e le città - soprattutto dopo le elezioni del 2024 - è cruciale per ottenere un cambiamento d'impatto.



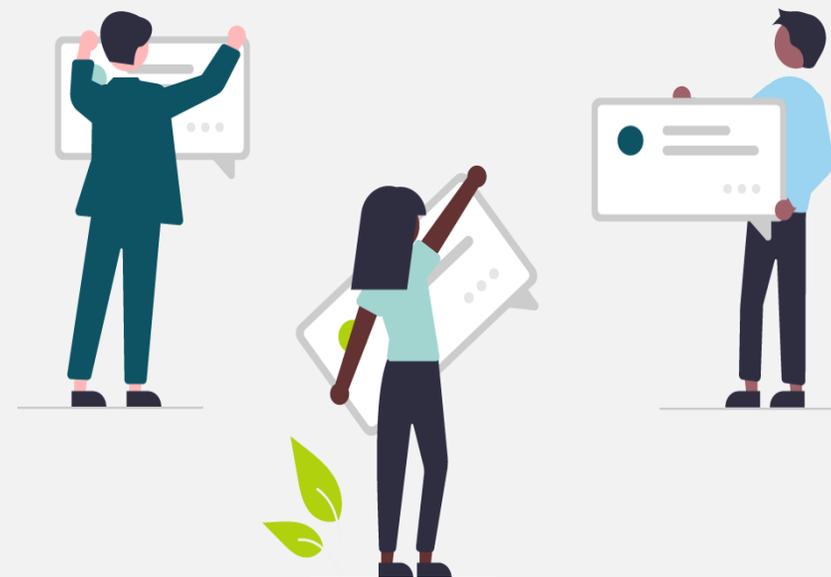
# Sostenere le Mission Cities attraverso le piattaforme nazionali



## Perché la collaborazione a livello nazionale è importante?

- Un'efficace attuazione dei piani di decarbonizzazione richiede un coordinamento tra tutti i livelli di governo.
- I governi nazionali hanno l'autorità sul 30-60% del potenziale di mitigazione delle emissioni urbane.
- Mentre molte città sono all'avanguardia in materia di clima, le ambizioni nazionali variano in modo significativo da un Paese all'altro.

Il successo dipende dal coinvolgimento degli Stati membri e dalla creazione di piattaforme multi-stakeholder o nazionali **durature e con ambizioni elevate**. Questi ecosistemi promuovono una **collaborazione sostenuta tra città, regioni, istituzioni nazionali e parti interessate**.





# Piattaforme nazionali

Un processo complesso, come quello richiesto dalla costituzione di una piattaforma nazionale, richiede:

- **Fiducia e visione comune** a lungo termine
- **Forte collaborazione** e impegno reciproco tra tutti gli attori
- **Nessun approccio univoco**, ma una progettazione orientata al contesto, con obiettivi e configurazione delle piattaforme modellati sulle realtà nazionali.

## Cosa sta già succedendo in Europa?

Diverse piattaforme nazionali sono già attive (vedi mappa). E ne stanno emergendo altre, sostenute ad esempio dal progetto CapaCITIES e dai continui sforzi di coinvolgimento nazionale di NZC.



# Esempi di piattaforme nazionali



Governance	 <b>Svezia</b>	 <b>Romania</b>
<b>Comunita` di pratica tra citta`</b>	Dal 2024, 48 comuni sono stati coinvolti – Comprese le 7 Mission Cities	Attualmente sono impegnate le 3 Mission Cities assieme ad altre 10 citta` aggiuntive
<b>Coinvolgimento nazionale e regionale</b>	Realizzato in collaborazione con l'Agenzia svedese per l'innovazione (Vinnova), l'Agenzia svedese per l'energia e Formas, il Consiglio di ricerca svedese per lo sviluppo sostenibile	Sostenuto da cinque ministeri nazionali, che forniscono un allineamento strategico e un impegno a lungo termine
<b>Coinvolgimento di altri attori</b>	Ampio coinvolgimento del mondo accademico	Costruito sulla collaborazione tra comuni, università, società civile e settore privato
<b>Ruolo di facilitazione</b>	Coinvolgimento di 6 autorità governative nazionali fino ad oggi, supporto alla co-creazione di strumenti e pratiche per costruire una capacità collettiva di cambiamento	Esplorare attivamente fonti di finanziamento complementari per l'azione a favore del clima, come sovvenzioni, investimenti privati e PPP
<b>Formalizzazione</b>	Il KTH Royal Institute of Technology è l'organizzazione ospitante, che collabora con l'Università di Lund, gli istituti di ricerca svedesi RISE e l'Istituto per l'ambiente di Stoccolma	Creazione del Polo M100 attraverso il Ministero della Ricerca, dell'Innovazione e della Digitalizzazione nel 2022 e di un Comitato di Coordinamento M100 interministeriale nel 2024



# Esempi di piattaforme nazionali



Governance		
<b>Comunita` di pratica tra citta`</b>	Tutte le Mission Cities sono coinvolte attivamente e anche altre citta` aggiuntive	Attualmente impegnato nelle 6 città missionarie greche + Limassol (Cipro)
<b>Coinvolgiment o nazionale e regionale</b>	Nel 2021, il Senato ha approvato la mozione per promuovere la neutralità climatica delle città spagnole nell'ambito della Missione Città Europee e dell'iniziativa citiES 2030.	Iniziata dalla Missione Città con 10 pilastri politici proposti al Ministero greco dell'Energia e dell'Ambiente.
<b>Coinvolgiment o di altri attori</b>	Stanno cercando di stabilire legami con attori non pubblici, tra cui imprese, istituzioni finanziarie, università e organizzazioni della società civile.	Basso grado di coinvolgimento degli attori privati, pubblici e/o del terzo settore in questa fase
<b>Ruolo di facilitazione</b>	Al momento il ruolo di capacity building. Cercando di svolgere un ruolo di matchmaking in futuro.	Cercando di diventare un'autorità di gestione intermedia per le politiche orientate al clima, sostenendo gli acquisti da parte delle città membri ed emettendo strumenti finanziari verdi.
<b>Formalizzazion e</b>	citiES 2030 è sotto il mandato del Ministero per la Transizione Ecologica e la Sfida Demografica (MITECO) attraverso la Fundación Biodiversidad e l'Ufficio Spagnolo per il Cambiamento Climatico, nell'ambito del PIMA Adapta	Costituito all'inizio del 2025 come Gruppo Europeo per la cooperazione territoriale (GECT) per la Grecia e Cipro



# Consulenza politica a livello nazionale



## Vantaggi del supporto NZC

### Sostegno di NZC all'innovazione politica:

- Co-progettazione di soluzioni politiche con città, stakeholder e reti di conoscenza
- Sostenere l'innovazione delle politiche nei dialoghi a livello nazionale su temi critici per la Missione

**Lavorare con Mission Cities nello stesso paese:** NZC crea soluzioni insieme a gruppi di città che affrontano sfide simili:

- Coinvolgere gli stakeholder orizzontali e verticali
- Applicare una lente di governance multilivello a problemi locali complessi

### Formato di supporto:

- **Studi per l'innovazione delle politiche:** Spazi dedicati per capire come gli strumenti legislativi, normativi e finanziari esistenti sostengano o compromettano le priorità di attuazione.
- **Sandbox normativi:** Spazi sperimentali per generare diverse intuizioni su come navigare al meglio le opportunità e le esigenze all'interno di una gamma settori e campi politici



# Ongoing NZC support for policy innovation



Cluster di città`	Necessita`	Offerta di supporto NZC
<b>Mission Cities finlandesi</b>	Problemi complessi nell'ambito dei sistemi di trasporto e di mobilità in cui l'innovazione politica potrebbe svolgere un ruolo	Un Policy Studio di oltre 12 mesi per sviluppare e testare mix di politiche all'interno del sistema dei trasporti e della mobilità.
<b>Mission Cities rumene</b>	Gamma di ostacoli legislativi e normativi incentrati sulla mobilità e sull'ambiente costruito.	Un Policy Studio di oltre 12 mesi insieme ai partner della piattaforma M100, con gruppi di lavoro dedicati a temi come la mobilità.
<b>Mission Cities greche</b>	Navigare e superare le complesse procedure di concessione di licenze e appalti per realizzare I progetti identificati nel loro CCC	Sviluppare un Policy Studio per individuare le opportunità di snellire I processi di concessione di licenze o di appalto che a) possono essere avanzate senza cambiamenti a livello nazionale; e b) informare le proposte al governo nazionale.
<b>Mission Cities polacche</b>	Gli elevati livelli di indebitamento comunale, uniti alle limitazioni di bilancio e ai tetti di indebitamento, ostacolano la capacità delle città accedere ai finanziamenti per i progetti essenziali di transizione climatica.	Uno studio di innovazione politica polacca della durata di oltre 12-18 mesi per identificare, sviluppare e implementare una strategia per finanziare la transizione delle Città Missionarie polacche.
<b>Mission Cities norvegesi</b>	Esplorare le sfide principali nell'ambito dei trasporti e della mobilità sistemi in cui l'innovazione politica potrebbe svolgere un ruolo	Sostegno leggero al DOGA per la creazione di un Policy Studio per sviluppare e testare mix di politiche all'interno del sistema di trasporto e mobilità.
<b>Mission Cities ungheresi</b>	Una serie di sfide da affinare e rendere più prioritarie	Integrazione di "sessioni di apprendimento" con spazi di definizione dei problemi legati all'ambito politico



# Dialoghi nazionali Better Funding



**Dialoghi nazionali per un miglioramento finanziario:** NZC ha ospitato questi dialoghi per promuovere partenariati strategici e relazioni durature con gli attori privati al fine di sbloccare un sostegno concreto.

## Obiettivi:

- Creare una piattaforma di fiducia per il dialogo tra le parti interessate a livello nazionale e locale.
- Affrontare gli ostacoli sistemici, strutturali e procedurali al finanziamento urbano.
- Esplorare soluzioni di finanziamento innovative, soprattutto per le infrastrutture e gli investimenti sostenibili.

**Target dei partecipanti** è rappresentato da Autorità nazionali con potere decisionale, Istituzioni finanziarie nazionali (ad es. banche pubbliche, fondi di sviluppo), finanziatori internazionali (ad es. banche di sviluppo, organismi dell'UE), e infine operatori urbani delle città di missione e non solo.



Primo dialogo nazionale sul miglioramento dei finanziamenti in Romania - ottobre 2024, a Bucarest, nell'ambito del Forum M100 sulla neutralità climatica.



# Get in touch with NetZeroCities!



[@NetZeroCitiesEU](https://twitter.com/NetZeroCitiesEU)



[NetZeroCities](https://www.instagram.com/NetZeroCities)



[NetZeroCitiesEU](https://www.linkedin.com/company/NetZeroCitiesEU)



[NetZeroCities EU](https://www.youtube.com/NetZeroCitiesEU)



[www.netzerocities.eu](http://www.netzerocities.eu)



[hello@netzerocities.eu](mailto:hello@netzerocities.eu)



NetZeroCities has received funding from the H2020 Research and Innovation Programme under grant agreement n°101036519.